

工事成績採点の考査項目別運用表(土木工事)

(土木・工事主任の上司用)

| 考査項目 | 細別 | a | b | c | d | e |
|---------|-----------|--|---------|------------|---------|-------|
| 2. 施工状況 | II. 工程管理 | 優れている | やや優れている | 他の評価に該当しない | やや劣っている | 劣っている |
| | | <p>●評価対象項目</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 隣接する他の工事などとの工程調整に取り組み、遅れを発生させることなく工事を完成させた。 <input type="checkbox"/> 地元及び関係機関との調整に取り組み、遅れを発生させることなく工事を完成させた。 <input type="checkbox"/> 施工条件の変更や天候不順及び天災により工期に大きな影響を受けたが、期限内に完成させた。 <input type="checkbox"/> 休日や代休等を確保するなど、適切な人員管理と工程管理が行われた。 <input type="checkbox"/> 配置技術者(現場代理人等)の積極的な工程管理の姿勢が見られた。 <input type="checkbox"/> 災害復旧工事など特に工期的な制約がある場合において、余裕をもって工事を完成させた。 <input type="checkbox"/> 工事施工箇所が広範囲に点在している場合において、工程管理を的確に行い、余裕をもって工事を完成させた。 <input type="checkbox"/> その他 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 20px;">理由:</div> <p>●判断基準</p> <p>上記該当項目を判断して、a、b、c、d、e評価を行う。</p> <p>確認項目の該当5項目以上・・・a 確認項目の該当4項目・・・b 確認項目の該当3項目以下・・・c、d、eにて評価</p> | | | | |
| | III. 安全対策 | 優れている | やや優れている | 他の評価に該当しない | やや劣っている | 劣っている |
| | | <p>●評価対象項目</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 建設労働災害、公衆災害の防止への努力がみられた。 <input type="checkbox"/> 安全衛生管理体制を確立し組織的に取り組んでいる。 <input type="checkbox"/> 安全衛生を確保するため、他の模範となるような活動に積極的に取り組んだ。 <input type="checkbox"/> 安全衛生管理活動が活発で協力会社と一体になり取り組みを行った。 <input type="checkbox"/> 安全管理に関する特筆すべき創意工夫が見られた。 <input type="checkbox"/> 安全協議会活動に積極的に取り組んでいる。 <input type="checkbox"/> 各種安全パトロールで指摘を受けたことが無い。 <input type="checkbox"/> 安全対策に係る取り組みが地域から評価された。 <input type="checkbox"/> その他 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 20px;">理由:</div> <p>●判断基準</p> <p>上記該当項目を判断して、a、b、c、d、e評価を行う。</p> <p>確認項目の該当6・7項目以上・・・a 確認項目の該当4・5項目・・・b 確認項目の該当3項目以下・・・c、d、eにて評価</p> | | | | |

工事成績採点の考査項目別運用表(土木工事)

(土木・工事主任の上司用)

| 考査項目 | 細別 | 対応事項 | 【事例】具体的な施工条件等への対応事例 |
|---------|--------------|---|---|
| 4. 工事特性 | I. 施工条件等への対応 | <p>I 構造物の特殊性への対応</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1. 対象構造物の高さ、延長、施工(断)面積、施工深度等の規模が特殊な工事 <input type="checkbox"/> 2. 対象構造物の形状が複雑であることなどから、施工条件が特に変化する工事 <input type="checkbox"/> 3. その他 <p style="margin-left: 20px;">理由:</p> <p>※上記の対応事項に1つ以上レ点が付けば4点の加点とする。</p> | <p>(1. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・切土の土工量: 20万^m以上、盛土の土工量: 15万^m以上、護岸・築堤の平均高さ: 10m以上、トンネル(シールド)の直径: 8m以上、ダム用水門の設計水深: 25m以上、樋門又は樋管の内空断面積: 15^m以上、揚排水機場の吐出管径: 2,000mm以上、堰又は水門の最大径間長: 25m以上、堰又は水門の径間数: 3径間以上、堰又は水門の扉体面積: 50^m以上、トンネル(開削工法)の開削深さ: 20m以上、トンネル(NATM)の内空平均面積: 100^m以上、トンネル(沈理工法)の内空平均面積: 300^m以上、海岸堤防、護岸、突堤、離岸堤、防波堤又は岸壁(栈橋)の水深: 10m以上、地滑り防止工: 幅100m以上かつ法長150m以上、浚渫工の浚渫土量: 100万^m以上、流路工の計画高水流量: 500^m以上、砂防ダムの堤高: 15m以上、ダムの堤高: 150m以上、転流トンネルの流下能力: 400^m/s以上、橋梁下部工の高さ: 30m以上、橋梁上部工の最大支間長: 100m以上 <p>(2. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・砂防工事などにおいて、現地合わせに基づいて再設計が必要な工事。 ・鉄道に隣接した橋脚の耐震補強工事又は河道内の流水部における橋脚の撤去工事。 ・供用中の道路トンネルの拡幅工事。 ・歩道バリアフリー工事で、開口の狭い宅地が隣接し、標準的な歩道勾配の確保が難しい工事。 ・地上機器及び宅内引込管が多く、位置や状態により現地合わせ等再計画が必要な工事 <p>(3. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・その他、構造物固有の難しさへの対応が特に必要な工事。 ・その他、技術固有の難しさへの対応が必要である工事。 ・地山強度が低い又は土披りが薄いため、FEM解析などによる検討が必要な工事。 |
| | | <p>II 都市部等の作業環境、社会条件等への対応</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 4. 地盤の変形、近接構造物、地中埋設物への影響に配慮する工事 <input type="checkbox"/> 5. 周辺環境条件により、作業条件、工程等に大きな影響を受ける工事 <input type="checkbox"/> 6. 周辺住民等に対する騒音・振動を特に配慮する工事 <input type="checkbox"/> 7. 現道上での交通規制に大きく影響する工事 <input type="checkbox"/> 8. 緊急時に対応が特に必要な工事 <input type="checkbox"/> 9. 施工箇所が広範囲にわたる工事 <input type="checkbox"/> 10. その他 <p style="margin-left: 20px;">理由:</p> <p>※上記の対応事項に1つ以上レ点が付けば6点の加点とする。</p> | <p>(4. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・供用中の鉄道又は道路と交差する橋梁などの工事。 ・市街地等の家屋密集地での、鉄道又は道路をアンダーパスする工事。 ・監視などの結果に基づき、工法の変更を行った工事。 <p>(5. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ガス管、水道管、電話線等の支障物件の移設について、施工工程の管理に特に注意を要した工事。 ・地元調整や環境対策などの制約が特に多い工事。 ・そのほか各種制約があり、施工に特に厳しい制限を受けた工事。 ・高度利用区域(用途地域の商業地域)内での工事であり、施行管理上の対策が必要な工事 ・宅内引込が多く、地権者の予定等により施工時間に制約を受けた工事 ・地下埋設物が密集している区域の廃止管を撤去した工事 <p>(6. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市街地中心部等での夜間工事。 <p>(7. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日交通量が概ね1万台以上の道路で片側交互通行の交通規制をした工事。 ・供用している自動車専用道路等の路上工事で、交通規制が必要な工事。 ・工事期間中の大半にわたって、交通開放を行うため規制標識の設置撤去を日々行った工事。 ・交通開放を行うための擦り付け舗装等歩行者の安全管理が特に必要な工事 <p>(8. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・緊急時の作業があり、その作業の全てに対応した工事。 <p>(9. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・作業現場が広範囲に分布している工事。 <p>(10. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施工ヤードの広さや高さに制限があり、機械の使用など施工に制約を受けた工事。 ・その他、周辺環境又は社会条件への対応が特に必要な工事。 |
| | | <p>III 厳しい自然・地盤条件への対応</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 11. 特殊な地盤条件への対応が必要な工事 <input type="checkbox"/> 12. 雨・雪・風・気温の自然条件の影響が大きな工事 <input type="checkbox"/> 13. 急峻な地形及び土石流危険渓流内での工事 <input type="checkbox"/> 14. 動植物等の自然環境の保全に特に配慮しなければならない工事 <input type="checkbox"/> 15. その他 <p style="margin-left: 20px;">理由:</p> <p>※上記の対応事項に1つ以上レ点が付けば4点の加点とする。</p> | <p>(11. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・河川内の橋脚工事において地下水位が高く、ウェルポイント工法などによる排水や大規模な山留めなどが必要な工事。 ・支持地盤の形状が複雑なため、深礎杭基礎毎に地質調査を実施するなど支持地盤を確認しながら再設計した工事。 ・施工不可能日が多いことから、施工機械の稼働率や台数などを的確に把握する必要がある工事。 <p>(12. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・海岸又は河川区域内のため、設計書で計上する以上に波浪等の影響で不稼働日が多く、主に作業船や台船を使用する工事。 ・潜水夫を多用した工事又は波浪や水位変動が大きいため作業構台等を設置した工事。 <p>(13. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・急峻な地形のため、作業構台や作業床の設置が制限される工事。もしくは、命綱を使用する必要があった工事(法面工は除く)。 ・斜面上又は急峻な地形直下での工事のため、工事に伴う地滑り防止対策等の安全対策を必要とした工事。 ・土石流危険渓流に指定された区域内における工事。 <p>(14. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・イヌワシ等の猛禽類などの貴重な動植物への配慮のため、工程や施工方法に制約を受けた工事。 <p>(15. について)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・その他、自然条件又は地盤条件への対応が必要であった工事。 ・その他、災害等における臨機の措置のうち特に評価すべき事項が認められる工事。 |
| | | <p>IV 長期工事における安全確保への対応</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 16. 12ヶ月を超える工期で、事故がなく完成した工事(全面一時中止期間は除く) ※但し、文書注意に至らない事故は除く。 <input type="checkbox"/> 17. その他 <p>※上記の対応事項に1つ以上レ点が付けば6点の加点とする。</p> | |
| | 評価 | 評点: <u> </u> 点 | |

※1. 工事特性は、最大20点の加点点評価とする。
 ※2. 工事主任が評価する「5. 創意工夫」との二重評価は行わない。
 ※3. 評価にあたっては、課長等の意見も参考に評価する。

工事成績採点の考査項目別運用表 (土木工事)

(土木・工事主任の上司用)

| 考査項目 | 細 別 | a 優れている | a' bより優れている | b やや優れている | b' cより優れている | c 他の評価に該当しない |
|---------|------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|
| 6. 社会性等 | I. 地域への貢献等 | <p>●評価対象項目</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 環境保全を要する地域の工事に際し、積極的に配慮し地域に貢献した。 <input type="checkbox"/> 動植物の保護等に配慮した。 <input type="checkbox"/> 現場事務所や作業現場囲い等を周辺の景観に配慮する等、積極的に周辺地域との調和を図った。 <input type="checkbox"/> 現場工法や工事の目的・進捗状況を定期的に広報誌、インターネット、掲示板、見学会等で実施し、積極的に地域とのコミュニケーションを図った。 <input type="checkbox"/> 積極的にボランティア活動等へ参加し、地域に貢献した。 <input type="checkbox"/> 美化活動に積極的に取り組んでいた。 <input type="checkbox"/> 地域が主催するイベントへ積極的に参加し、地域とのコミュニケーションを図った。 <input type="checkbox"/> その他 <p>理由： </p> <p>●判断基準</p> <p>※上記該当項目を判断して、a、a'、b、b'、c評価を行う。</p> <p style="margin-left: 40px;">確認項目の5項目以上・・・a 確認項目の4項目以上・・・a' 確認項目の3項目以上・・・b 確認項目の2項目以上・・・b' それ以外・・・・・・・・・・c</p> <p style="margin-left: 40px;">該当項目数 () / 評価対象項目数 (7~8) 明記している評価対象項目を削除してはならない。</p> | | | | |

工事成績採点の考査項目別運用表(土木工事)

(土木・工事主任の上司用)

| 考査項目 | 法令遵守等の該当項目一覧表 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------|-----|----------------|--------|---------------------|--------|---------------------|--------|---------------------|--------|-----------|-------|-----------|-------|--|-------|
| 7. 法令遵守等 | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">□ 項目該当なし</div> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;">措 置 内 容</th> <th style="width: 20%;">点 数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>□ 1. 参加停止3ヶ月以上</td> <td style="text-align: center;">- 20 点</td> </tr> <tr> <td>□ 2. 参加停止2ヶ月以上3ヶ月未満</td> <td style="text-align: center;">- 15 点</td> </tr> <tr> <td>□ 3. 参加停止1ヶ月以上2ヶ月未満</td> <td style="text-align: center;">- 13 点</td> </tr> <tr> <td>□ 4. 参加停止2週間以上1ヶ月未満</td> <td style="text-align: center;">- 10 点</td> </tr> <tr> <td>□ 5. 文書注意</td> <td style="text-align: center;">- 8 点</td> </tr> <tr> <td>□ 6. 口頭注意</td> <td style="text-align: center;">- 5 点</td> </tr> <tr> <td>□ 7. 工事関係者事故又は公衆災害が発生したが、当該事故に係る安全管理の措置の不適切な程度が軽微なため、口頭注意以上の処分が行われなかった場合</td> <td style="text-align: center;">- 3 点</td> </tr> </tbody> </table> | 措 置 内 容 | 点 数 | □ 1. 参加停止3ヶ月以上 | - 20 点 | □ 2. 参加停止2ヶ月以上3ヶ月未満 | - 15 点 | □ 3. 参加停止1ヶ月以上2ヶ月未満 | - 13 点 | □ 4. 参加停止2週間以上1ヶ月未満 | - 10 点 | □ 5. 文書注意 | - 8 点 | □ 6. 口頭注意 | - 5 点 | □ 7. 工事関係者事故又は公衆災害が発生したが、当該事故に係る安全管理の措置の不適切な程度が軽微なため、口頭注意以上の処分が行われなかった場合 | - 3 点 |
| 措 置 内 容 | 点 数 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 1. 参加停止3ヶ月以上 | - 20 点 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 2. 参加停止2ヶ月以上3ヶ月未満 | - 15 点 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 3. 参加停止1ヶ月以上2ヶ月未満 | - 13 点 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 4. 参加停止2週間以上1ヶ月未満 | - 10 点 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 5. 文書注意 | - 8 点 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 6. 口頭注意 | - 5 点 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 7. 工事関係者事故又は公衆災害が発生したが、当該事故に係る安全管理の措置の不適切な程度が軽微なため、口頭注意以上の処分が行われなかった場合 | - 3 点 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>① 本考査項目(7. 法令遵守等)で評価する事例は、施工にあたって工事関係者が下記の適応事例で上表の措置があった場合に適用する。</p> <p>② 「施工」とは、請負契約書の記載内容(工事名、工期、施工場所等)を履行することに限定する。</p> <p>③ 「工事関係者」とは、当該工事現場に従事する現場代理人、監理技術者、主任技術者、品質証明員、請負会社の現場従事職員及び当該工事にあたって下請契約し、それを履行するために従事する者に限定する。</p> <p>【上記で評価する場合の適応事例】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 入札前に提出した調査資料などにおいて、虚偽の事実が判明した。 2. 承諾なしに権利又は義務を第三者に譲渡又は承継した。 3. 使用人に関する労働条件に問題があり送検された。 4. 産業廃棄物処理法に違反する不法投棄、砂利採取法に違反する無許可採取等の関係法令に違反する事実が判明した。 5. 当該工事関係者が贈収賄などにより逮捕又は公訴された。 6. 一括下請や技術者の専任違反等の建設業法に違反する事実が判明した。 7. 入国管理法に違反する外国人の不法就労者が判明し、送検された。 8. 労働基準法に違反する事実が判明し、送検等された。 9. 監督又は検査の実施を、不当な圧力をかけるなどにより妨げた。 10. 下請代金を期日以内に支払っていない、不当に下請代金の額を減じているなど下請代金遅延防止法第4条に規定する親事業者の遵守事項に違反する行為がある。 11. 過積載等の道路交通法違反により、逮捕又は送検された。 12. 受注企業の社員に「指定暴力団」又は「指定暴力団の傘下組織(団体)」に所属する構成員、準構成員、企業舎弟等の暴力団関係者がいることが判明した。 13. 下請に暴力団関係企業が入っていることが判明した。あるいは、「暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律」第9条に記されている砂利、砂、防音シート、軍手等の物品の納入、土木作業員やガードマンの受け入れ、土木作業員用の自動販売機の設置等を行っている事実が判明した。 14. 安全管理が不適切であったことから死傷者を生じさせた工事関係者事故又は重大な損害を与えた公衆損害事故を起こした。 15. 施工体制台帳、施工体系図が不備で、監督職員から文書等による改善指示を行ったが、これに従わなかった。 16. 道路使用において、公案委員会及び道路管理者より許可された使用期間・時間の許可条件の遵守指示を行ったが従わなかった。 17. 工事請負契約約款第7条の2(受注者の契約の相手方となる下請負人の健康保険等加入義務等)に違反した。 18. その他(理由) | | | | | | | | | | | | | | | | |